

# 國際聯青社北區第33屆第一次聯合例會

## 太魯閣國家公園、銅門風景區二日遊

第一天： 台北-北迴鐵路-太魯閣國家公園-飯店-會議時間

08:00-08:20 台北車站 台北車站東三集合出發。

08:30-11:02 北迴鐵路 台北火車站搭乘自強1000次列車前往花蓮(沿途停靠台北車站、松山、七堵、花蓮)藍天碧海風光~享受海天一色、青山綠水好風光

11:40-12:30 餐廳 享用美味大餐囉

13:30-15:30 太魯閣國家公園 太魯閣遊客中心，位於立霧溪錦文橋北北岸的太魯閣台地之上。中心內設有解說員服務台、多媒體簡報室、視聽放映室、遊憩資訊館、生態展示館、泰雅文物展示館、餐飲中心、出版品及紀念品販賣部



等設施。此外，多媒體簡報室會定時放映如：太魯閣國家公園簡介、奇妙的蜜蜂世界、昆蟲世界、水石之美、太魯閣人等主題影片，以增進遊客對太魯閣國家公園的認識。

九曲洞、燕子口、天祥白楊步道、沙卡嚕溪~原神秘谷步道，因沙卡嚕溪常年清澈碧綠，步道幽邃神秘而被冠以此名

16:30-16:50 花蓮亞士都 CHECK IN

18:00-21:00 會議時間 第一次聯合例會 (花蓮主辦)

早餐：自理 中餐：中式合菜 晚餐：花蓮社主辦 宿：花蓮亞士都飯店 (兩人一室)

第二天： 飯店-銅門鄉景區-馬太鞍風味午餐-光復糖廠-花蓮車站

08:00-08:30 早禱會 迎接快樂的一天

08:30-09:30 早餐 吃的飽飽、玩的愉快

10:30-12:00 銅門鄉景區 位於木瓜溪畔的銅門舊稱同門，乃泰雅語中”山麓平地”的意思，因發現銅礦改稱銅門。木瓜溪壯美的景色似國家公園，溪底魚類豐富，橋下溪畔為戲水·烤肉·露營的好地點·沿秀林鄉九號省道銅門部落，散落著幾間冶鑄山刀的打鐵舖，為出名的銅門刀產地，花蓮地區原住民所使用的刀子大都出自此地·順著沿木瓜溪開闢的十四省道，便來到能高越嶺道東段的龍澗，直通台電龍澗電廠，這座電廠乃是民國四十年，台灣電力公司為架設東西輸電線而修築·台電並拓寬銅門至龍澗路段，才使得遊客有機會一窺其姿容·進入澗谷後，只見氣勢不凡的龍澗瀑布直落而下，襯著青脆山巒，令人不禁大嘆這兒可不是花蓮這個桃花源中的桃花源·

12:30-14:00 馬太鞍風味午餐 「馬太鞍」為光復鄉的舊名，位於花東縱谷內的花蓮溪與馬太鞍溪沖積平原上，鄰近馬太鞍山，屬於阿美族馬太鞍部落世代生活漁耕之所。近年來經過當地農會輔導 種植荷花，與行政院文化建設委員會推動「社區總體營造」，使得馬太鞍部落成為夏日賞荷觀光與體驗原住民生活的熱門景點。來到這裡除了可以品嚐原住民的風味 美食，還能欣賞到阿美族傳統手工藝術！中午於此享用原住民風味餐

- 14:20-15:00 光復糖廠 位於花蓮縣光復鄉內，原為台灣重要製糖工廠，為因應產業升級與WTO競爭，於2002年起停止製糖並轉型為觀光糖廠。廠區將深具歷史的製糖設備、日式宿舍建築與老倉庫重新整修規劃，成為具歷史、教育、文化機能的觀光休閒景點。來到光復觀光糖廠，千萬別錯過頗負盛名的冰品喔！
- 16:00-16:20 車站候車 花蓮火車站搭乘自強1039次列車返回台北（沿途停靠七堵、松山）
- 16:40-19:15 北迴鐵路 蘇花公路／清水大斷崖美景／車上享用餐盒
- 早餐：飯店內自助餐 中餐：馬太鞍溼地風味餐 晚餐：火車便當 宿：溫暖的家
- 以上行程抵達時間僅供參考，得依實際交通狀況為主

## 旅遊報價說明書

客戶名稱：國際聯青社北區第33屆第一次聯合例會

聯絡人：王總監

電話：02-24553666

行動電話：0937874688

旅遊名稱：太魯閣國家公園、花蓮銅門風景區二日遊					
出團日期	活動時間：2008年09月13日-2008年09月14日			每車人數	35人
費用說明	費用包含	1、車票：行程表內列明之自強號次台北-花蓮來回列車。			
		2、遊覽費：行程表內列明之當地交通、門票、入場券等。			
		3、住宿：表內列明之飯店住宿費用，全程二人一室，若指定住單人房須補房差。			
		4、膳食費：行程表內列明之餐數。			
		5、領隊、導遊、司機小費。			
		6、責任保險及履約保險：依旅行業管理規則第五十三條規定投保『履約保證險』新台幣肆仟萬；『履約責任險』新台幣三百萬元整(含附加醫療險三萬元整)。			
		7、每人訂金1000元，請於簽約時支付。其餘尾款於出發前七日付清。			
平均每人費用		大人 NT\$3,600 元/人 65歲以上長者 NT\$3,250 元/人			
承辦人	林聯華	聯絡電話	02-81783000	分機	8425

### 火車時刻表：

	台北	松山	七堵	花蓮	
自強 1000 次	0830	0837	0858	1102	
自強 2042 次	2020	2009	1939	1700	第一優先
自強 1039 次	1915	1903	1844	1640	第二優先